

Installation d'infrastructure de recharges de véhicules électriques (IRVE) – niveau P1

ENJEUX

Cette formation vise l'installation d'infrastructure de recharge de véhicule électrique, sans configuration spécifique pour la communication ou la supervision. Ce niveau de formation intègre les bornes de recharge de type AC installées en fonctionnement autonome sans supervision. On entend ici la communication comme étant la gestion, le pilotage, la supervision à distance. Les applications de communications locales ne sont pas concernées (Bluetooth, wifi local, ...).

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

- Comprendre les enjeux de ce marché porteur de croissance et de développement
- Identifier les besoins liés aux types de véhicule, à leur exploitation et aux installations électriques des clients
- Identifier les normes, les types d'architectures, connaître les caractéristiques principales des bornes de charge et des prises
- Identifier les réglementations en vigueur
- Identifier les exigences de sécurité propres aux installations de recharge de VE
- Déterminer les composants nécessaires à l'adaptation de l'installation électrique
- Mettre en œuvre et en service les bornes de charge.

PUBLIC

Installateur électrique, Entreprise de maintenance des bornes IRVE, Metteur en œuvre d'installation électrique, Bureau d'études, Architecte.

PRÉREQUIS

Connaissances en Électricité

Niveau d'étude : CAP / Bac Pro électriciens ou autodidactes avec expériences.

MÉTHODES

- Essais sur plateau technique pédagogique actif et fonctionnel
- 30% minimum du temps consacré aux études de cas sur matériel
- Support de formation, catalogue, notice (papier ou numérique).

ANIMATION

Formateur qualifié spécialisé en IRVE.

NOMBRE DE PARTICIPANTS

Min : 6 / max : 12

À NOTER

Suivant le Décret n°2021-546 du 4 mai 2021, les points de recharge pour véhicules électriques sont installés et maintenus par des professionnels habilités conformément à l'article R. 4544-9 du code du travail.

PROGRAMME : 1 jours (7 heures)

Partie Théorique (Durée 4h)

Caractéristiques principales des bornes de charge et des véhicules

Infrastructure dans son contexte normatif, et réglementaire,

Présentation des différents matériels disponibles dont les solutions de recharge intelligente

Adaptation de l'installation électrique chez le client

Mise en service des bornes chez les clients

Tester et faire la recette de l'installation

Contrôle d'accès au travers de la gestion des badges RFID

Partie Pratique (Durée 2,5h)

Etudes de cas sur matériel

Evaluation individuelle par QCM (Durée 0,5h)

QCM en fin de formation pour la validation des acquis.

Fourniture d'une attestation de réussite en cas de note > 14/20.

EVALUATION ET SUIVI

Evaluation individuelle par QCM en fin de session de formation.

Feuilles d'émargement collectives contre signées par le formateur et attestation de formation.

Fiche d'évaluation de la formation renseignée par chaque stagiaire.

Rappel : suivant le décret n° 2021-546 du 4 mai 2021 une étude de conception est obligatoire pour la réalisation d'IRVE dans un parc de stationnement d'au moins 50 places et à partir de 4 points de charge dans le logement collectif.

Niveau 1 : 406 € Net de Taxe / stagiaire