

**En France,
chaque semaine,
10 jeunes âgés de
18 à 24 ans meurent
sur la route.
Plus de 13 000
jeunes ont été
blessés en 2018
suite à un accident
de la route.**

Sur la route, chaque prise de liberté avec la règle, chaque comportement à risque peut mettre en péril votre vie, celle de vos passagers et celle des autres usagers de la route.

Être bien conscient des risques et adopter une conduite responsable reste le meilleur moyen d'éviter des drames.

COMMENT ACQUÉRIR VOS 12 POINTS ?

Tout nouveau permis obtenu est un permis probatoire, doté d'un capital de 6 points. La période probatoire dure 3 ans durant lesquels votre permis est crédité de 2 points chaque année (si aucune infraction n'a été commise pendant cette période).

Pour ceux qui ont pratiqué l'apprentissage anticipé de la conduite ou suivi un stage postpermis, la période probatoire est réduite à 2 ans, le permis est alors crédité de 3 points chaque année.

Soyez vigilants !

Si vous commettez une infraction entraînant un retrait de 6 points (par exemple en cas de conduite avec une alcoolémie supérieure ou égale à 0,2 g/l de sang ou en cas de contrôle positif aux stupéfiants), votre permis probatoire peut vous être retiré en une seule fois.

En savoir plus ?

securite-routiere.gouv.fr



Sécurité routière/routeplussure



Ministère de l'Intérieur
Délégation à la sécurité routière

Immeuble Garance - Place Beauvau - 75800 PARIS CEDEX 08



JEUNES CONDUCTEURS PRENDRE LA ROUTE EN TOUTE SÉCURITÉ

CONNAISSEZ-VOUS LES RISQUES ?

Les jeunes qui ont entre 18 et 24 ans représentent 8 % de la population et 15 % des personnes décédées sur la route. Alcool, vitesse, stupéfiants, téléphone au volant et fatigue sont les principales causes d'accident de la route chez les jeunes.

ALCOOL

En 2018, les 18-24 ans représentaient 25 % des conducteurs alcoolisés impliqués dans un accident mortel.

Il est interdit de conduire avec une alcoolémie supérieure à 0,5 g d'alcool par litre de sang (ou 0,25 mg/l d'air expiré). Pour les permis probatoires, la limite d'alcool autorisée en conduisant est de 0,2 g/l g d'alcool par litre de sang (ou 0,10 mg/l d'air expiré).

Même à faible dose, l'alcool agit directement sur le cerveau : le champ de vision rétrécit, les réflexes diminuent, la coordination des mouvements est perturbée...

Si vous avez bu, ne prenez pas le volant ou passez-le à quelqu'un de sobre. Refusez de monter dans le véhicule d'un conducteur qui a bu. Avant vos soirées, choisissez un « Sam », le conducteur désigné qui ne boit pas et qui raccompagnera tout le monde.

**ALCOOL + STUPÉFIANTS + CONDUITE =
29 FOIS PLUS DE RISQUES
D'ACCIDENT MORTEL**

STUPÉFIANTS

En 2018, 23 % des personnes décédées sur les routes l'ont été dans un accident impliquant un conducteur sous l'emprise de stupéfiants.

Conduire sous l'effet du cannabis entraîne des risques majeurs : moindre capacité à contrôler la trajectoire, temps de réaction allongé, déficit des mécanismes d'attention et de vigilance, fausse sensation de sécurité.



1 jeune sur 5 reconnaît avoir déjà pris le volant au-dessus du seuil d'alcoolémie ou après avoir fumé du cannabis.



La conduite sous l'emprise de stupéfiants double le risque d'être responsable d'un accident mortel.

VITESSE

Règle n°1 sur la route : en toutes circonstances, respecter les limitations de vitesse !

Rappelez-vous qu'un choc à « seulement » 50 km/h équivaut à une chute de 3 étages. Ou encore qu'à cette vitesse, la distance d'arrêt est de 28 mètres.

En roulant vite :

- vous réduisez votre champ de vision ;
- vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ;
- vous vous exposez à davantage de fatigue et à la perte de vigilance.

Une vitesse excessive ou inadaptée aux circonstances est présente dans 32 % des accidents mortels.

Pendant les 3 premières années qui suivent l'obtention du permis probatoire, le nouveau conducteur ne doit pas dépasser 110 km/h sur autoroute, 100 km/h sur route à chaussées séparées et 80 km/h sur route. Cette durée est ramenée à 2 ans pour ceux qui ont pratiqué l'apprentissage anticipé de la conduite.

VITESSE = FATIGUE

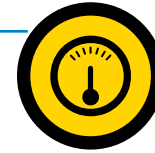
La vitesse oblige le cerveau à traiter un plus grand nombre d'informations en un minimum de temps, la vision doit alors s'adapter en permanence, et cet effort fatigue le conducteur.

FATIGUE

La fatigue et la somnolence sont des dangers bien réels sur la route et pourtant sous-estimés.

Signes annonciateurs : picotement des yeux, raidissement de la nuque, douleurs de dos et regard qui se fixe, difficulté à rester éveillé avec risques d'endormissement... autant d'alertes qui doivent vous convaincre de vous arrêter et de vous reposer.

Si vous n'êtes pas seul(e) dans votre véhicule, et si votre passager a le permis de conduire, passez-lui le volant !



39 % des jeunes reconnaissent qu'il leur arrive de dépasser les limitations de vitesse contre 27 % pour l'ensemble de la population.



La mortalité routière des 18-24 ans survient pour 60 % la nuit contre 36 % pour les plus de 24 ans.

TÉLÉPHONE

Le risque d'accident est multiplié par 3 lors d'une conversation téléphonique et par 23 lors de l'écriture d'un sms au volant.

Téléphoner en conduisant détourne obligatoirement l'attention.

L'application «Mode Conduite», disponible gratuitement sur Android, permet de répondre automatiquement aux personnes qui tentent de vous joindre lorsque vous conduisez.

Assurez-vous toujours, lorsque vous appelez un proche, qu'il n'est pas en train de conduire.

Et si c'est le cas, raccrochez !



38 % des 18-25 ans reconnaissent envoyer des SMS en conduisant.

...CHOISIR SAM



CELUI QUI CONDUIT, C'EST CELUI QUI NE BOIT PAS.

Une soirée, ça se prépare ! Pour rentrer chez vous sain et sauf, désignez Sam parmi vos amis avant de sortir (volontariat, tirage au sort, jeux, etc.)

Sam, c'est le conducteur qui ne boit pas.

Une fois choisi, Sam s'engage à rester sobre afin de pouvoir vous ramener en toute sécurité, à la fin de la soirée.

Pour en savoir plus sur Sam :

Sam Le Conducteur Désigné

Samleconducteur #MerciSam

samconducteurdesigne