

LES ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS MOBILITÉ

LES ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS MOBILITÉ (ZFE-M) ONT ÉTÉ CRÉÉES POUR PROTÉGER LES HABITANTS DES VILLES ET MÉTROPOLIS OÙ LA POLLUTION DE L'AIR EST IMPORTANTE. DANS LE PÉRIMÈTRE D'UNE ZFE-M, SEULS LES VÉHICULES LES MOINS POLLUANTS (EN FONCTION DE LEUR CERTIFICAT CRIT'Air) ONT LE DROIT DE CIRCULER.

Retrouvez dans cette CPE le calendrier d'interdiction de circulation des véhicules utilitaires légers ville par ville. Un rappel vous est fait également sur le classement Crit'Air des véhicules utilitaires légers ainsi que sur l'ensemble des aides disponibles pour financer votre véhicule.

VILLES CONCERNÉES PAR UNE ZFE-M



● EN 2021
● EN 2025

À NOTER

La loi LOM imposait la création et la mise en place de ZFE-M pour les dix métropoles responsables des plus fortes émissions de gaz à effet de serre mais toutes n'ont pas présenté leur calendrier.

Ces dix métropoles ont une obligation supplémentaire depuis le vote de la loi climat et résilience. Elles doivent faire respecter dans ces zones l'interdiction de circulation des véhicules Crit'Air 5 en 2023, Crit'Air 4 en 2024 et Crit'Air 3 en 2025.

OÙ EN SONT LES VILLES ?



	Non classé	Crit'Air 5	Crit'Air 4	Crit'Air 3	Crit'Air 2	Crit'Air 1
PARIS & GRANDE COURONNE	2019	2019	2021	2022	2024	2030
LYON	2022	2022	2023	2026	2026	
STRASBOURG	2023	2023	2024	2027	2028	
GRENOBLE	2019	2019	2020	2022	2025	
TOULOUSE	2023			2024		
REIMS	2022	2022	2023	2024		
ROUEN	1 ^{er} juillet 2021					
AIX-MARSEILLE	La ZFE-M n'a pas encore été présentée					
MONTPELLIER	La ZFE-M n'a pas encore été présentée					
NICE	La ZFE-M n'a pas encore été présentée					
TOULON	La ZFE-M n'a pas encore été présentée					

LE CLASSEMENT DU CERTIFICAT DE QUALITÉ DE L'AIR POUR LES VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS

Vignette Crit'Air certificat qualité de l'air Véhicules utilitaires légers

NORME EURO
(inscrite sur la carte grise)
ou, à défaut, date
de 1^{re} immatriculation



Véhicules 100 % électriques et véhicules à hydrogène



Véhicules gaz et véhicules hybrides rechargeables

ESSENCE ET ASSIMILÉS



EURO 5 et 6

à partir du 1^{er} janvier 2011



EURO 4

Entre le 1^{er} janvier 2006
et le 31 décembre 2010 inclus



EURO 2 et 3

Entre le 1^{er} octobre 1997
et le 31 décembre 2005 inclus



EURO 4

Entre le 1^{er} janvier 2006
et le 31 décembre 2010 inclus



EURO 3

Entre le 1^{er} janvier 2001
et le 31 décembre 2005 inclus



EURO 2

Entre le 1^{er} juillet 1997
et le 31 décembre 2000 inclus



EURO 1 ET AVANT

véhicules non classés pour lesquels il n'y a pas de délivrance de vignettes

Jusqu'au 30 septembre 1997

DIESEL ET ASSIMILÉS

EURO 5 et 6

A partir du 1^{er} janvier 2011

EURO 4

Entre le 1^{er} janvier 2006
et le 31 décembre 2010 inclus

EURO 3

Entre le 1^{er} janvier 2001
et le 31 décembre 2005 inclus

EURO 2

Entre le 1^{er} juillet 1997
et le 31 décembre 2000 inclus

Le tableau n'est pas contractuel. Pour une information plus précise, consultez l'arrêté du 21 juin 2016 établissant la nomenclature des véhicules classés en fonction de leur niveau d'émission de polluants atmosphériques en application de l'article R. 318-2 du code de la route.

Pour obtenir son certificat qualité de l'air
certificat-air.gouv.fr