



**Qualiopi**  
processus certifié

La certification qualité a été délivrée au titre de la catégorie "Actions de formation"

## BORNES DE CHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES CERTIFICATION IRVE P1 + P2 et Q1 + Q2 Ev Ready

### Informations générales

**Durée :**

3 jours de formation soit 21 heures.

**Type:**

Présentiel.

**Publics :**

Installateurs électriciens, metteur en oeuvre électricien.

**Prérequis :**

Maîtriser la conception et le calcul des installations électriques (SLT, Icc, calcul de câbles...).

**Moyens d'évaluation des prérequis :**

Néant.

**Niveau :**

Maîtrise.

**Domaine:**

Conception et Mise en oeuvre.

**Accessibilité handicapé :**

Sur demande. (Contact de notre référent handicap)

**Délais d'accès :**

Planning de formation disponible sur notre site internet ou nous contacter via téléphone ou mail.

**Répartition :**

70% cours / 30% études de cas et exercices pratiques.

**Taux de réussite 2021 :**

100% au 1er passage.

**Methodes et supports pédagogiques :**

- Supports de cours accessibles sur plateforme digitale.
- Attestation de stage pour être en capacité :
- d'être certifier IRVE P1/Q1 et IRVE P2 /Q2

### Objectifs

**Permettre aux stagiaires à l'issue du stage d'être capables :**

- Répondre au volet formation de la certification IRVE niveau base (P1) du décret N°2017-26 et \*(certification EV-Ready 1.4 - Q1.v)
- Répondre au volet formation de la certification IRVE niveau spécialiste (P2) du décret N°2017-26
- Certification EV-Ready 1.4 - Q1.v + 1.4 - Q2.v

### Contenu de la formation

#### P1/Q1

**Les besoins des utilisateurs :**

- le marché actuel et perspectives,
- les caractéristiques des véhicules électriques et besoins énergétiques associés,
- principe du VE, chaîne électrique et batteries,
- les bornes de charge et prises.

**Conception d'une infrastructure de charge simple :**

- le cadre normatif et les certifications,
- les exigences de sécurité,
- modes et prises de charge,
- charge monophasée ou triphasée,
- capacité et temps de charge.

**Mise en oeuvre d'une infrastructure de charge simple :**

- étude des schémas de raccordement,
- raccordement d'installations type,
- mise en service,
- qualification de l'installation

**Compétences visées**

- Concevoir, réaliser et mettre en oeuvre une infrastructure de charge simple (sans configuration spécifique pour la communication ou la supervision).
- Être en capacité d'être certifier IRVE P1 et Ev Ready Q1

#### P2/Q2

**Introduction :**

- rappels réglementation et labels,
- contraintes à prendre en compte,
- méthodologie d'audit électrique de site.

**Conception d'une infrastructure d'une ou de plusieurs bornes communicantes :**


- paramétrage du gestionnaire de borne,
- maîtrise de la structure de câblage communicante,
- communication entre IRVE et VE,
- mise en réseau des bornes,

**Mise en oeuvre d'une infrastructure de charge communicante :**

- étude des schémas de raccordement,
- raccordement d'installations type,
- mise en service / maintenance,
- qualification de l'installation,
- Load Management System,
- gestion des Badges RFID.

### Moyens d'évaluation des acquis

- Questionnement constant sur les connaissances théoriques, et mise en situation régulière par exercices d'application sur maquettes pédagogiques.
- QCM de validation des acquis en fin de formation.

 [contact@cerer.fr](mailto:contact@cerer.fr)  
 04 42 56 42 99  
 [cerer.fr](http://cerer.fr)



**CERER**

Organisme de Formation & CFA