

L'IRVE et son environnement

> Des solutions de recharge complètes pour véhicules électriques



- Résidentiel
- Professionnel
- Commercial
- Flotte
- Garage automobile
- Station service
- Autoroute



QUI SOMMES-NOUS ?

LE GROUPE FRANS BONHOMME EST L'EXPERT DE LA DISTRIBUTION SPÉCIALISÉE EN TRAVAUX PUBLICS, AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR, ASSAINISSEMENT NON COLLECTIF ET BÂTIMENT.



+ DE

2400

SALARIÉS EN FRANCE ET EN ESPAGNE DONT 550 COMMERCIAUX TERRAINS ET SÉDENTAIRES



+ DE

500

VÉHICULES UTILITAIRES ET CAMIONS JUSQU'À 32 TONNES



+ DE

300

FOURNISSEURS DE MARCHANDISES



+ DE

90 000

CLIENTS



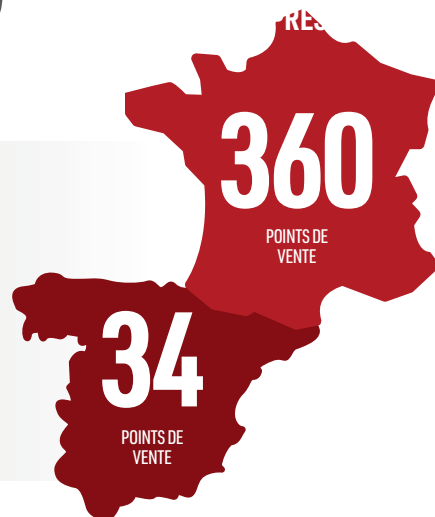
30 000

RÉFÉRENCES PRODUITS



PROXIMITÉ ET EXPERTISE CLIENTS

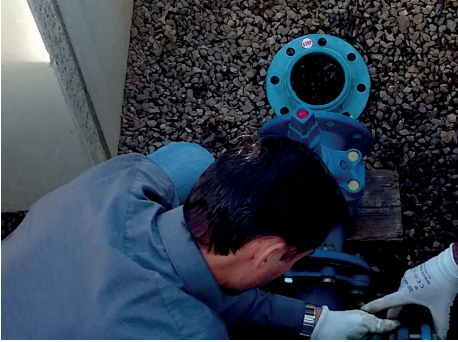
En nous appuyant sur un maillage territorial unique de près de **360 points de vente en France et 34 en Espagne**, nous garantissons à nos clients une offre de produits complète, à proximité des chantiers.



NOTRE OFFRE

L'OFFRE LA PLUS LARGE DU MARCHÉ
POUR DES SOLUTIONS DE RÉSEAUX ET
INFRASTRUCTURES AU SERVICE DE NOS
CLIENTS PROFESSIONNELS

TRAVAUX PUBLICS



- ▶ Gestion des Eaux Usées/Eaux Pluviales
- ▶ Adduction d'Eau Potable
- ▶ Réseaux Secs
- ▶ Aménagement Urbain et Voirie

BÂTIMENT



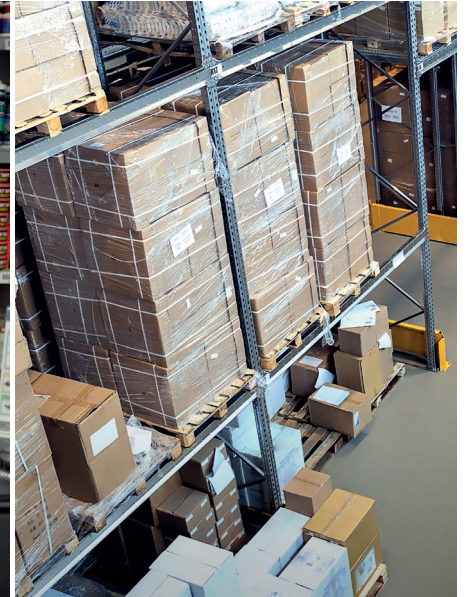
- ▶ Gros-Œuvre/ Fondations
- ▶ Assainissement Non Collectif
- ▶ Évacuation /Alimentation

AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET SOLUTIONS AGRICOLES



- ▶ Stockage et Gestion des eaux de pluie
- ▶ Drainage
- ▶ Pavage / Dallage
- ▶ Irrigation





NOS SERVICES

DES ÉQUIPES DÉDIÉES À LA VENTE

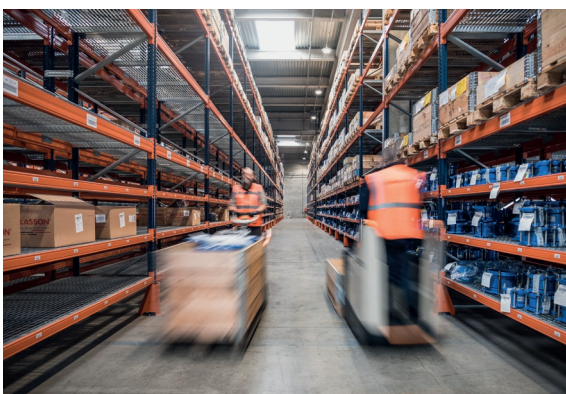
► CONSEILS D'EXPERTS

Nos commerciaux itinérants ou sédentaires vous accompagnent pour vous proposer des solutions complètes adaptées à vos besoins et se déplacent sur vos chantiers.

► AIDE AU CHARGEMENT

Nos collaborateurs sont formés pour accompagner le chargement de vos produits en toute sécurité.

► LIVRAISON SUR CHANTIER



NOS PLATEFORMES LOGISTIQUES

Grâce à nos plateformes logistiques, disponibilité immédiate de plus de 4000 références produits incontournables pour les démarrages de chantier, la réparation de casse ...

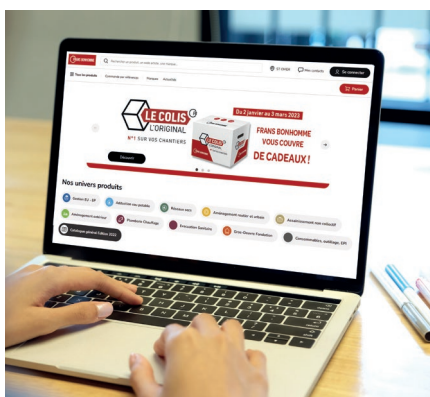
NOS SERVICES EN LIGNE

www.fransbonhomme.fr



GAGNEZ DU TEMPS AU QUOTIDIEN !

- Retrouvez **tous vos documents en quelques clics** dans votre espace personnel (factures, historique de commande, devis en cours...).
- **Validez vos devis** ou demandez des modifications.
- Trouvez toutes les **informations produits** dont vous avez besoin : fiches techniques, fiches de mise en service, caractéristiques techniques et description détaillée... pour éclairer vos choix.



- **Visualisez les produits disponibles** en point de vente.
- Accédez à vos **prix personnalisés**.
- Retrouvez vos **contacts essentiels** à portée de clic.
- Le site est disponible et optimisé sur mobiles, tablettes, etc.

PROFITEZ DE VOS SERVICES EN LIGNE

Je crée mon compte
en 5 minutes

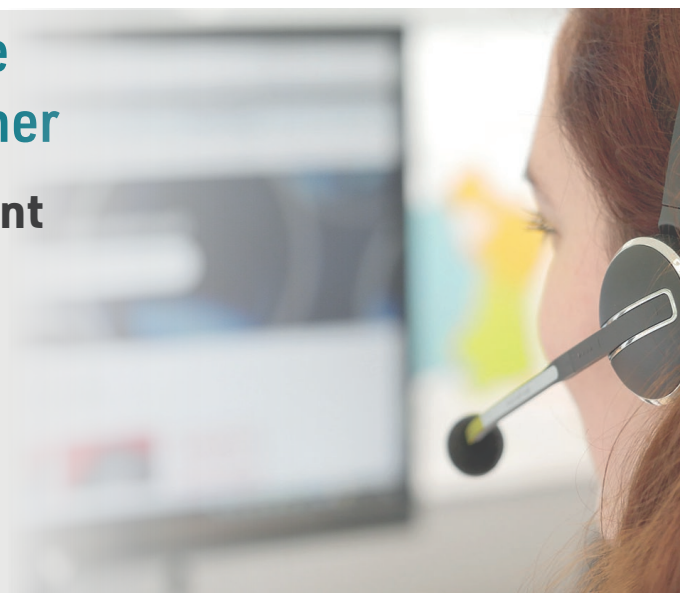
Le service client est à votre
écoute pour vous accompagner

Vous bénéficiez d'un service client
Internet dédié,
interne à Frans Bonhomme.

Du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30
et de 13h30 à 17h30 (17h le vendredi).

02 18 24 80 09

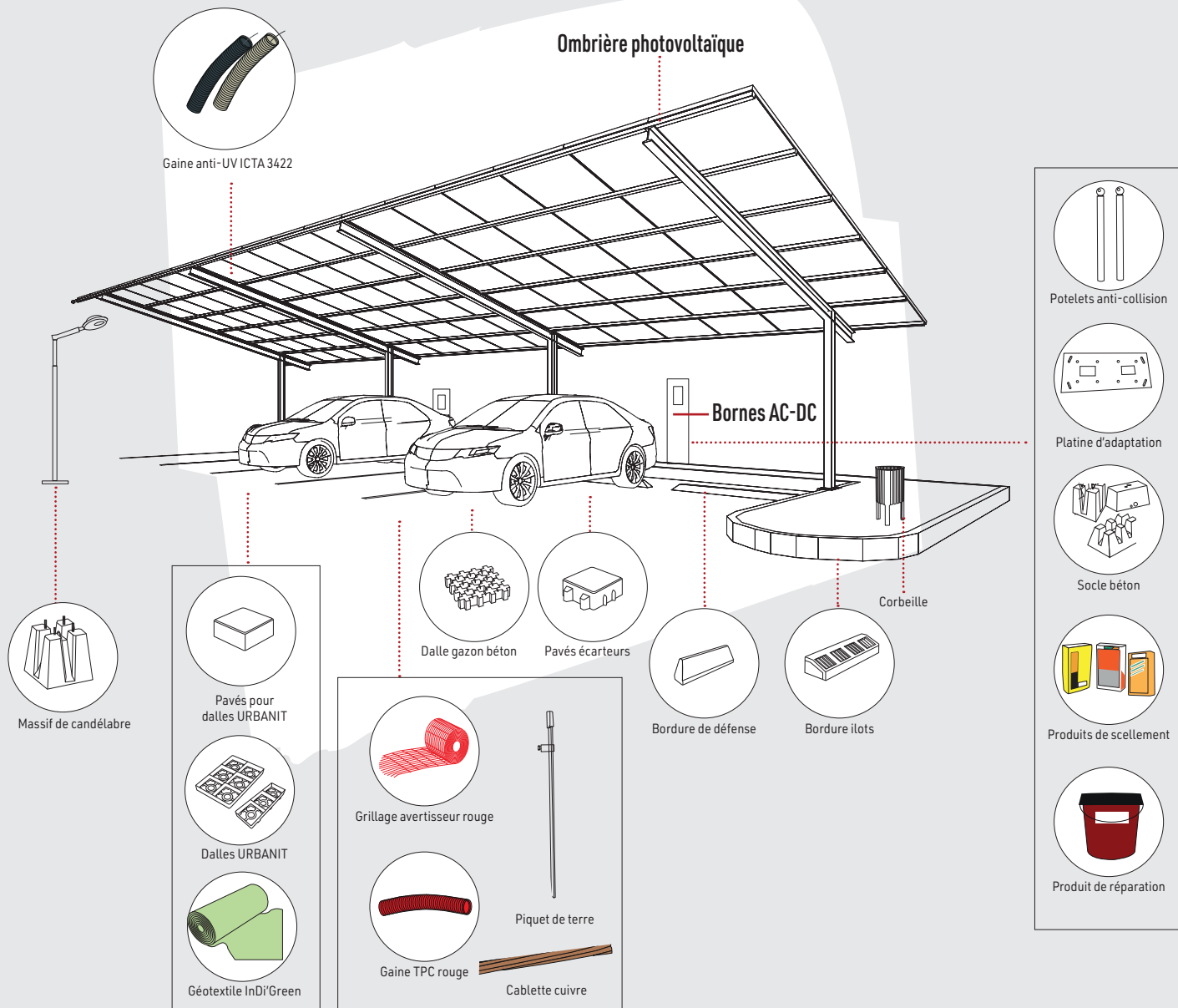
contact@groupe-fb.com



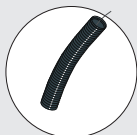
www.fransbonhomme.fr

"Ici, notre relation se poursuit"

> Notre offre globale

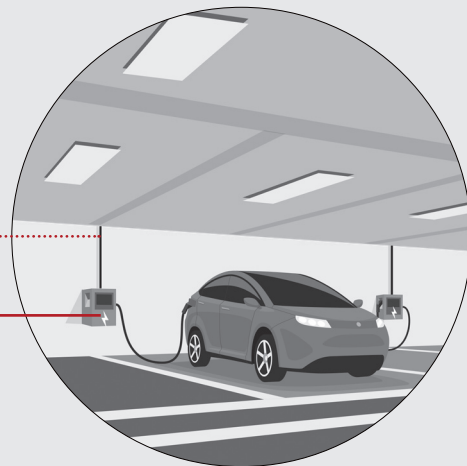


**VOUS POUVEZ ÉGALEMENT
CONTACTER NOS ÉQUIPES POUR
TOUTE PRESTATION DE FORMATION,
CONSEILS OU ÉTUDE DE VOS PROJETS**



Gaine ignifugée IK10 ICTA 3522

Bornes AC



**Gamme non exhaustive,
plus d'informations disponibles
sur consultation**

> Réglementation

Réglementation sur l'obligation d'équipement de PDC (Point De Charge)

A partir du 1er janvier 2025, tous les bâtiments non résidentiels avec plus de 20 places de stationnement devront être équipés d'au moins un emplacement accessible PMR et d'un point de charge par tranche de 20 emplacements soit 5% (article L113-13 du Code de la construction et de l'habitation).

	ENTRE 11 ET 20	ENTRE 21 ET 200	> 200
Bâtiment non résidentiels neuf ou faisant l'objet d'une rénovation importante (parcs de stationnement à l'intérieur ou jouxtant) incluant le parc de stationnement ou son installation électrique	Au moins un emplacement accessible PMR		Au moins deux emplacements dont l'un est réservé aux PMR
Bâtiment à usage mixte neufs ou faisant l'objet d'une rénovation importante (parcs de stationnement à l'intérieur ou jouxtant) à usage majoritairement non résidentiel	Au moins un emplacement accessible PMR		Au moins deux emplacements dont l'un est réservé aux PMR
Bâtiment non résidentiels existant au 1er janvier 2015	Au moins un emplacement accessible PMR Un point de charge par tranche de 20 emplacements sauf travaux d'adaptation importants		
Parcs de stationnement gérées en délégation de service public en régie ou via un marché public	Au moins un emplacement accessible PMR Un point de charge par tranche de 20 emplacements sauf travaux d'adaptation importants Sur délibération : les collectivités compétentes peuvent répartir les IRVE dans les parcs de stationnement de leur territoire pour prendre en compte la réalité des besoins des usagers, les difficultés techniques d'implantation ou les coûts d'aménagement		

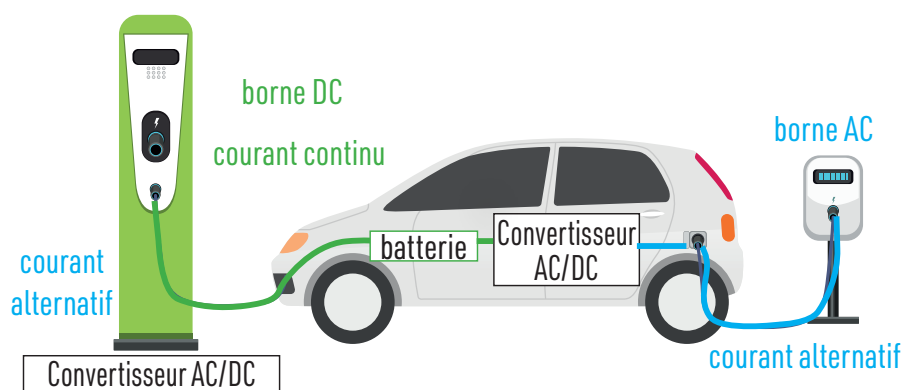
> Qui peut poser des bornes IRVE ?

Tout le monde peut en poser sous condition d'obtenir la formation qualifiante obligatoire IRVE 1, 2 ou 3 (reconnues par AFNOR et QUALIFELEC)

P1 : les bases	Installer des bornes
P2 : AC	Toutes les bornes AC (courant alternatif) communicantes, paramétrables et pilotables....
P3 : DC	Toutes bornes DC (courant continu, superchargeur)

> Les types de recharge

	AC (BORNES < 43 KW)	DC (BORNES > 50KW)	HPC (BORNE > 150KW)
Type de recharge	Via le chargeur embarqué	Directement sur la batterie du véhicule	Directement sur la batterie du véhicule
Vitesse de recharge	Dépend de la puissance du chargeur embarqué	Dépend de la puissance de la borne	Dépend de la puissance de la borne
Temps de recharge	8 à 12h	30min à 1h	30min à 1h
Cas d'usage	Domicile, Lieu de travail, flottes en charge de nuit	En transit, centres commerciaux, restaurants, cinémas, autoroutes	En transit, autoroutes



	PUISSANCE DE LA BORNE	OU SE SITUENT LES BORNES ?	TEMPS DE RECHARGE POUR 100 KM D'AUTONOMIE	TEMPS DE RECHARGE POUR 300 KM D'AUTONOMIE
Recharge normale	1,8 kW (prise classique)	domicile ou lieu de travail	12 h	36 h
	3,7 kW (prise renforcée/type 2)		6 h	18 h
	7,4 kW (borne type Wallbox)		3 h	9 h
Recharge accélérée	22 kW	voirie	1 h	3 h
	50 kW	Parkings de centres commerciaux, hubs de recharge, stations-service	30 min	1 h 30
Recharge haute puissance	150 kW	stations autoroutes	10 min	30 min

> Borne de recharge AC

Les bornes AC (Courant Alternatif) sont couramment utilisées à domicile, dans les environnements urbains, les parkings publics, et les stations-service électriques.

- Elles offrent une option de recharge relativement lente par rapport aux bornes rapide DC, mais elles sont suffisantes pour la recharge de nuit à domicile ou la recharge lente pendant les heures de travail.
- La puissance peut varier, mais elle se situe généralement entre 7 kW et 22 kW (pouvant aller jusqu'à 43kW).

> Fournisseurs

RossiniENERGY



Rossini Energy est également fabricant de Carports solaires en bois Français



Concepteur et installateur de bornes de recharge françaises. Une offre sur mesure et clef en main, pensée pour les entreprises.

- 7 à 22 kW
- Charge Normale
- Prise T2S
- USB, RJ45
- Wifi
- 4G
- OCPP 1.6 et OCPP 2.0.1
- TPE (Google Pay et Apple Pay)
- Murale ou sur pieds (acier ou bois)
- Personnalisable en option

AUTEL



MAXICHARGER AC WALLBOX

- 7 Kw (monophasé) à 22 kw (triphase)
- Charge normale
- Prise T2s
- RJ45
- Wifi
- 4G en option
- OCPP1.6
- Rfid
- Affichage led
- Écran
- Murale ou sur pieds
- Deux coloris disponibles



MAXICHARGER AC ULTRA

- 2 fois 22 kW
- Charge normale
- Prise T2S
- RJ45
- WIFI
- 4G en option
- OCPP1.6
- OCPP 2.0.1
- RFID
- TPE
- Affichage LED
- Ecran
- Murale ou sur pieds
- Blanc

+ TOUTES NOS BORNES PEUVENT ÊTRE PERSONNALISÉES

! Gamme non exhaustive, plus d'informations disponibles sur consultation

> Borne de recharge AC

> Fournisseurs

KEBA®

Automation by innovation.



Type 2 avec RFID



Type 2 avec obturateur

AUTONOME

A-SERIES

- 7 kW (monophasé) à 22 kW (triphasé)
- Charge accélérée
- Prise T2S
- Murale ou sur pieds
- RFID en option
- Blanc
- Personnalisable en option



CONNECTÉES

C-SERIES

- 7 kW (monophasé) à 22 kW (triphasé)
- Charge accélérée
- Prise T2S
- Wifi
- 4G
- OCPP 1.6
- Murale ou sur pieds
- RFID en option
- Blanc
- Personnalisable en option

X-SERIES

- 7 kW (monophasé) à 22 kW (triphasé)
- Charge accélérée
- Prise T2S
- Wifi
- 4G
- OCPP 2.0.1
- Murale ou sur pieds
- RFID en option
- Blanc
- Personnalisable en option



KEYWATT W7A

- 7,4 kW
- Charge normale
- Prise T2S
- 4G
- OCPP 1.6 et OCPP 2.0.1
- RFID
- Affichage LED
- Ecran
- Blanc
- Personnalisable en option



BOXEO OPTIMUM 7,4KW ET 22KW

- 7.4 kW (monophasé) à 22 kW (triphasé)
- Charge normale
- Prise T2S
- USB
- RFID en option sur la 22 kW
- Affichage LED
- Blanc / Gris



BOXEO PREMIUM ET PRO 22KW

- 22 kW
- Charge normale
- Prise T2S
- USB
- RJ45
- WIFI sur Premium Pro
- OCPP 1.6
- MID
- Ecran
- Blanc/Gris



**TOUTES NOS BORNES
PEUVENT ÊTRE PERSONNALISÉES**

> Borne de recharge DC

Les bornes DC (Courant Continu) sont couramment utilisées sur les aires de repos d'autoroute, les stations-service et les parkings publics (centres commerciaux, supermarchés et autres).

- Le temps de recharge des bornes DC varie selon la puissance de la borne, généralement entre 50 kW et 150 kW.
- Les bornes DC le plus rapides peuvent complètement charger la batterie d'un véhicule en une heure ou moins.

> Fournisseurs

AUTEL



MAXICHARGER DC COMPACT

- 40 kW
- Charge rapide
- Prise 2 fois CCS2
- USB / Cloud / RJ45
- WIFI et 4G
- OCPP 1.6 et OCPP 2.0.1
- RFID
- TPE en option
- Affichage LED
- Blanc



MAXICHARGER DC FAST 27''

- 60 kW à 120 kW / 140 kW à 240 kW
- Charge rapide
- Prise 2 fois CCS2
- USB / Cloud / RJ45
- WIFI et 4G
- OCPP 1.6 et OCPP 2.0.1
- RFID
- TPE en option
- Affichage LED
- Blanc



KEYWATT W24 KEYWATT S24

- 24 kW
- Charge accélérée
- Prise CCS2
- + T2S/CHADEMO
- 4G
- OCPP 1.6 et OCPP 2.0.1
- RFID
- Affichage LED
- Ecran
- Blanc
- Personnalisable en option

KEYWATT S50

- 50 kW
- Charge rapide
- 4G
- OCPP 1.6 et OCPP 2.0.1
- RFID
- Affichage LED
- Ecran
- Blanc
- Personnalisable en option



BOXEO DC 25

- 25 kW
- Charge rapide
- Prise CCS2 + CHAdeMO
- USB
- 4G en option
- OCPP 1.6
- RFID
- Affichage LED
- Ecran
- Gris

BOXEO DC 50

- 50 kW
- Charge rapide
- Prise CCS2 et CCS2 ou CCS2 et CHAdeMO
- USB
- RJ45
- Wifi
- 4G
- OCPP 1.6
- OCPP 2.0.1
- RFID
- TPE en option
- Affichage LED
- Ecran
- Blanc

Logiciel SMART : réservation à distance, smart charging, paiements, etc.



Gamme non exhaustive,
plus d'informations disponibles
sur consultation

> Ombrières Photovoltaïques

Structure conçue pour fournir de l'ombre tout en captant l'énergie solaire pour la convertir en électricité.

Cette combinaison de fonctionnalités est couramment utilisée dans les stations de recharge pour véhicules électriques afin de maximiser l'utilisation de l'énergie solaire

> Loi 2025

Dès 2025, dans le cadre de la loi climat et résilience, l'obligation d'équiper les parking de plus 80 places (ou 1500m²) d'ombrières photovoltaïques pèse sur les entreprises et les collectivités. Ces parkings devront être équipés d'ombrières intégrant des procédés de production d'énergies renouvelables au moins sur la moitié de leur superficie

Les délais d'application :

Si le parc est géré en concession ou en délégation de service public (DSP), l'article doit être appliqué quelque part entre 2026 et 2028, en fonction des dates d'attribution ou de renouvellement des dites concessions

Si le parc n'est ni géré ni en DSP :

1er Juillet 2026 si superficie supérieure ou égale à 10 000 m².

1er Juillet 2028 si superficie entre 1 500 m² et 10 000 m²



POSSIBILITÉ DE RÉALISER 20 À 25000 KM PAR AN GRÂCE AU SOLEIL



Étude et pose de l'ombrière, panneaux photovoltaïques et bornes de recharge... nous consulter !

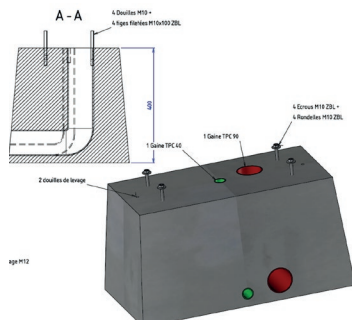
> Les solutions d'ancrage

Aujourd'hui, 80% des bornes du marché sont installées sur du béton coulé sur place. Cette solution est estimée moins coûteuse mais ne l'est pas vraiment lorsque l'on prend en compte :

- Le temps de séchage (3 à 4 jours)
- Le coût de la main d'œuvre (deux interventions).

Frans Bonhomme, leader de l'enterré, propose des solutions préfabriquées pour des installations propres et en une seule pose.

MPB



PLOT BÉTON BORNE RECHARGEABLE

Massif adaptable aux bornes :

- Entraxe réglable en fonction de la platine
- Possibilité de modifier les tiges

PREFAC

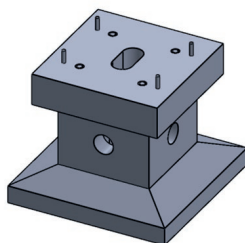


MASSIF E-CHARGE®

Massif en démoulage différé; Gamme adaptée aux différentes tailles de bornes du marché. Système stable et fonctionnel.

- Ancre de levage, pour une pose rapide et sécurisée
- Réserveur circulaire : Diamètre 150 mm
- 4 entrées de gaines d'alimentation avec arêtes chanfreinées
- Protection des gaines d'alimentation

ALKERN



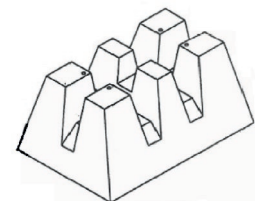
SOCLE POUR BORNES AC

Offre composée d'un socle standardisé combiné à une dalle sur laquelle est fixée la borne.

La dalle est disponible en 2 versions :

- **Standard** : dalle pleine permettant de spitter les tiges filettées pour fixer la borne de recharge,
- **Sur mesure** : sur consultation et en fonction des préconisations du fabricant des bornes

SIBA Exploitation



SIBLOC®

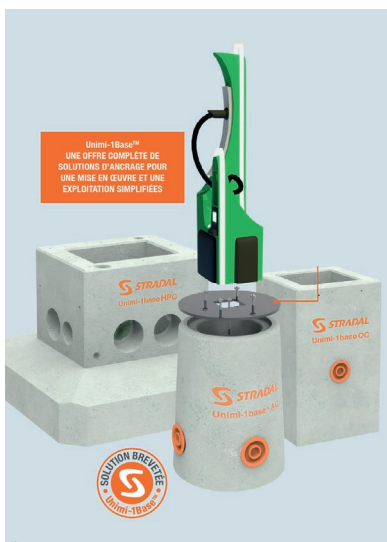
- **Massif pour borne**
- **Dalle de propreté** : Pour une meilleure finition
- **Plaque de conversion** : Adaptation aux entraxes de scellement de bornes



Gamme non exhaustive,
plus d'informations disponibles
sur consultation

> Les solutions d'ancrage

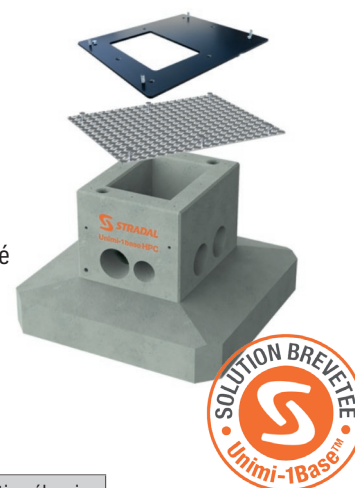
> Unimi-1base™



Cette solution modulaire est constituée d'une fondation en béton préfabriquée et d'une platine d'adaptation métallique (à choisir parmi une offre de plus de 50 modèles) permettant ainsi d'accueillir toutes les bornes de recharge du marché.

> Avantages

- Installation facile et rapide, finition propre, esthétique et durable.
- Adapté à toutes les IRVE d'aujourd'hui et de demain.
- Permet de faire évoluer vos installations de bornes de recharge en fonction de l'évolution des technologies sans refaire les travaux de mise en œuvre.
- Permet aux collectivités de gérer leurs IRVE avec sérénité et sécurité pour les usagers.
- Pas de ré-intervention sur le génie civil en cas de changement de bornes endommagées.
- Solution standardisée en Europe.



Gamme évolutive de platines

Permet de s'adapter à toutes les bornes de recharge du marché actuel et futur électriques du marché.

	Platine standard	Platine élargie
1 base AC	Nous consulter	
	Acier	Platine Inox
1 base QC	Nous consulter	
1 base HPC	Nous consulter	



Socle d'ancrage préfabriqué

Pour un ancrage résistant et pérenne. Il existe 3 modèles de socles en fonction des différents besoins de chargement.

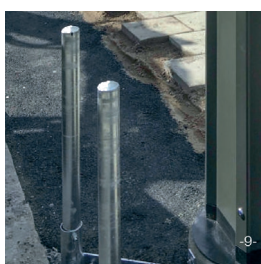
Désignation	Dimensions ext. (mm)	Hauteur totale (mm)	Poids approx. (kg)	Manutention
1Base™ AC	Ø 400	600	115	Par sangles
1Base™ QC	600 x 600	1000	465	2 ancrs 1,3 T
1Base™ HPC	1200 x 1200	775	1275	2 ancrs 2,5 T



Tampon de protection d'attente

Permet l'obturation de l'ouverture afin de sécuriser le chantier dans l'attente de l'installation de la borne de recharge.

Désignation	Compatibilité	Ø (mm)	Poids approx. (kg)
Tampon fonte	Unimi-1Base AC	325	6
Tampon alu	Unimi-1Base QC	600 x 600	8
Tampon alu	Unimi-1Base HPC	700 x 590	8



Système anti-collision

Ces potelets protègent l'infrastructure des chocs éventuels.

Compatibilité	Embase (mm)	Hauteur hors tout (mm)	Ø potelets (mm)	Poids approx. (kg)
Petit modèle - Hauteur hors sol recommandée 700				
Unimi-1Base™ AC	530	960	60	17
Grand modèle - Hauteur hors sol recommandée 900				
Unimi-1Base™ QC	836	1145	101	34
Unimi-1Base™ HPC				

> Protection des réseaux

> Une offre complète disponible chez

Gaines TPC rouges

Protection des réseaux enterrés

- Réseaux et branchements souterrains BT et MT selon guide EDF B 27.62.15 et B 26.52.25.

Couleur rouge pour signaler le réseau électrique

- Ces fourreaux destinés à protéger les canalisations enterrées doivent être utilisés avec un grillage avertisseur*.

*Réglementaire selon la norme NF12613.



- Couronnes du Ø40 au Ø160
- Barres du Ø110 au Ø250



Type d'installation

Souterraine	Montage apparent		Montage noyé		
	Intérieur	Extérieur	Murs	Planchers	Dalles
	X	X	X	X	X

Gaines ICTA 3422 anti-UV

Idéales pour des applications en montage apparent (intérieur ou extérieur).

Alimentation des installations photovoltaïques



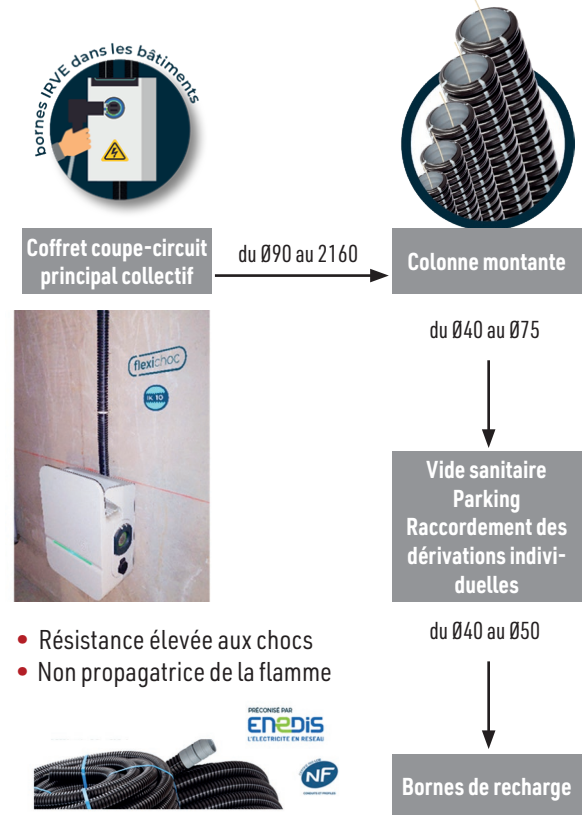
- Très bonne tenue aux UV
- Non propagatrice de la flamme
- Couleur ivoire ou noir (selon l'environnement de pose)



*formulation renforcée en anti-UV et noir de carbone pour une meilleure tenue aux UV tests de vieillissement effectués répondant à la norme C20 - 540

Gaines ignifugées IK10 ICTA 3522

Permettent de protéger l'ensemble de l'installation IRVE jusqu'au point de livraison (borne VE) dans les parkings intérieurs



> Signalisation des réseaux

> Une offre complète disponible chez **FRANS BONHOMME**

Grillages avertisseurs rouges



Signaler et avertir de la présence de réseaux enterrés destiné à être posé dans les tranchées à une distance de 200 à 300 mm au-dessus d'ouvrages à signaler.

- Couleur rouge pour signaler le réseau électrique enterré
- Gamme non-déTECTABLE et DÉTECTABLE en fonction du besoin

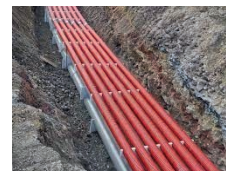
Plaques PEHD rouges

Signalez et protégez davantage votre réseau électrique avec les plaques de protection en PEHD, qui assurent en plus une protection mécanique de votre réseau.



Plusieurs dimensions disponibles en fonction du besoin, consultez-nous !

Peignes écarteurs



Peignes en PE noir destinés au respect de l'alignement des canalisations souterraines annelées afin de faciliter le passage des câbles.

*Mise en place tous les 1,50 m.

Plaques sur mesure



- Un PEI-Plak est un écarteur de canalisation utilisé pour les réseaux secs denses (tubes de diamètres différents) lorsque les différents réseaux doivent respecter des distances précises.

Plaques sur mesure en fonction des besoins de vos réseaux, consultez-nous !

Gamme non exhaustive, plus d'informations disponibles sur consultation

Retrouvez près de 360 points de vente sur
www.fransbonhomme.fr

